

# MESTO LEVOČA

Mestský úrad Levoča, Námestie Majstra Pavla 4/4, 054 01 Levoča

- stavebný úrad -

Číslo: SÚ 1676/1678/2025/Kor

V Levoči dňa 29.01.2025

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTIE

Dňa 15.10.2024 podal obec **Kľčov, Kľčov 112, 053 02 Spišský Hrhov, IČO: 00 329 240** návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**SKV Levoča – Spišský Hrhov – Kľčov – Nemešany, Kľčov – prírodné a rozvodné potrubie**“, na pozemkoch parcely registra „C“ k.ú. Kľčov: 351, 328/5, 262/5, 262/8, 262/6, 225/2, 219/1, 218/5, 261, 188, 262/1, 181/6, 187/13, 187/14, 177/1, 307/1 (E KN 1035/1), 311/1 (E KN 1035/1), 271/182, 271/24, 270/115, 271/114, 271/113, 271/112, 271/10, 271/150, 329/1 (E KN 217), 267/1, 196/7, 197/1 podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Mgr. Matúš Smerek, zodpovedný projektant Ing. Marek Ivanič – autorizovaný stavebný inžinier 6341\*A2. Uvedeným dňom bolo začaté konanie o umiestnení stavby.

**Mesto Levoča**, ako určený stavebný úrad v zmysle § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej stavebný zákon) v zmysle § 46 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov prerokovalo návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona, posúdilo návrh podľa § 37 stavebného zákona a zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi. Na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v znení zmien a doplnení vydáva

#### ú z e m n é r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

**„SKV Levoča – Spišský Hrhov – Kľčov – Nemešany, Kľčov – prírodné a rozvodné potrubie“**,

na pozemkoch parcely registra „C“ k.ú. Kľčov: 351, 328/5, 262/5, 262/8, 262/6, 225/2, 219/1, 218/5, 261, 188, 262/1, 181/6, 187/13, 187/14, 177/1, 307/1 (E KN 1035/1), 311/1 (E KN 1035/1), 271/182, 271/24, 270/115, 271/114, 271/113, 271/112, 271/10, 271/150, 329/1 (E KN 217), 267/1, 196/7, 197/1

pre stavebníka: **OBEC KLČOV, Kľčov 112, 053 02 Spišský Hrhov, IČO: 00329240.**

**Stavebné objekty:**

SO - 01 Prívodné potrubie Spišský Hrhov – Klčov – Nemešany

SO - 02 Rozvodné potrubie Klčov

**I. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA:**

Územie pre výstavbu sa nachádza v k.ú. Klčov. Nový vodojem pre akumuláciu pre 3 obce bude umiestnený na parcele v k.ú. Spišský Hrhov CKN 3046/1. Potrubia budú vedené prevažne v uličných pásoch a vo voľnom teréne, v poľnej ceste, v asfaltových cestách. Na trase dôjde ku križovaniu s miestnym vodným tokom. Medzi obcami Spišský Hrhov a Klčov bude trasa vedená v súbehu s cestou I/18 pod päťou svahu. V obci bude trasa vedená v súbehu s cestou I/18 - v krajnici. Obec Klčov má vybudovaný rozvod vody v obci, v majetku obce, ktorý v súčasnosti nie je funkčný, z dôvodu, že obec nemá vlastný zdroj pitnej vody. V rámci tejto PD sú riešené prívodné a zásobné potrubia v k.ú. Klčov. Prívodné potrubie je vedené od obce Spišský Hrhov v súbehu s cestou I/18 pod päťou svahu. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma cesty, bude situovaná v pásme do 50 m od telesa cesty. Jedná sa o podzemnú stavbu, ktorá nebude ovplyvňovať prevádzku cesty, resp. jej ochranné pásmo. V obci bude umiestnená vodomerná, redukčná šachta z ktorej bude napojené rozvodné potrubie v obci. Ďalej potrubie pokračuje cez obec, križuje cestu I/18, vedené je v miestnej komunikácii a nespevnenej ploche až po napojenie existujúceho prívodného potrubia v obci Nemešany. Rozvodné potrubie je riešené pre lokality, v ktorých vodovod vybudovaný nie je a nadväzuje na už vybudované rozvody v obci. Trasa je vedená prevažne v miestnych komunikáciách a nespevnených plochách. Nakoľko obec pretína cesta I/18 je nevyhnutné prekrížovanie cesty na 2 miestach. Cieľom projektu je zásobovanie pitnou vodou obcí Spišský Hrhov, Klčov a Nemešany. Obec Spišský Hrhov má vybudovaný vodovod vrátane vodojemov v majetku obce zásobovaný z 3 lokálnych zdrojov s kolísavou výdatnosťou. Obec Klčov má vybudovaný rozvod vody v obci, v majetku obce, ktorý v súčasnosti nie je funkčný, z dôvodu, že obec nemá vlastný zdroj pitnej vody. Obec Nemešany má čiastočne vybudovaný rozvod vody, v majetku obce, ktorý v súčasnosti nie je funkčný, z dôvodu, že obec nemá vlastný zdroj pitnej vody. Pre bezproblémové zásobovanie pitnou vodou je potrebné zabezpečiť dostatočnú akumuláciu vo vodojemoch z vodného zdroja a skupinového vodovodu v majetku PVS a.s.. Celková koncepcia zásobovania je rozdelená do 4 samostatných projektov pre jednotlivé obce. Tento projekt je tretou časťou nevyhnutnou pre ďalšie etapy, ktoré na seba bezprostredne nadväzujú. V rámci projektu bude vybudované prívodné potrubie v katastri obce Klčov, ktoré prepojí obce Spišský Hrhov a Nemešany. Zároveň bude vybudované rozvodné potrubie, ktoré prepojí už vybudovaný vodovod v obci.

**II. POPIS:**

Stavebnotechnický návrh je rozdelený na 2 časti. Prvá časť je výstavba prívodného potrubia vodovodu s pridruženými objektmi. Druhá časť je výstavba rozvodného potrubia v obci v uliciach kde vodovod vybudovaný nie je. Zároveň tieto potrubia prepoja už vybudované vetvy vodovodu a vytvoria ucelenú vodovodnú sieť. Stavba je rozdelená na samostatné stavebné objekty, ktoré je možné realizovať oddelene, prevádzkovanie stavby je ale možné len ako celku. Na navrhovanú stavbu budú funkčne nadväzovať ďalšie projekty v obciach Levoča, Spišský Hrhov a Nemešany.

**SO - 01 PRÍVODNÉ POTRUBIE SPIŠSKÝ HRHOV – KLČOV – NEMEŠANY**

Trasa potrubia začína na hranici katastra Spišský Hrhov. Potrubie od vodojemu v katastri Spišský Hrhov je riešené v samostatnom projekte. Navrhované vodovodné potrubie bude vedené v súbehu s cestou I/18 od hranice katastra Spišský Hrhov - Klčov po križovatku s cestou III/3208. Pod päťou svahu cesty I/18 je

v súčasnosti vedené potrubie plynovodu. Vodovodné potrubie bude vedené v súbehu s plynovodom, ďalej od päty cesty. Odstup od päty je navrhnutý na 4,0 -7,1 m. Minimálny odstup od plynovodu je 1 m. K zásahu do telesa cesty nedôjde. Cesta III/3208 bude prekrížovaná bezvýkopovou technológiou s uložením potrubia do chráničky. Štartovacia a cieľová jama budú umiestnené vo svahu križovatky. Od tejto križovatky v smere do Nemešian sú podmienky na uloženie potrubia obmedzené existujúci objektmi, cintorínom a inžinierskymi sieťami. Preto je trasa potrubia navrhnutá v súbehu s cestou I/18 v jej spevnenej a nespevnej krajnici a čiastočne popod autobusovú zastávku. Jedná sa o úsek dl. 180 m, ktorý bude realizovaný bezvýkopovou technológiou s uložením potrubia do chráničky v celej dĺžke. Chránička bude HDPE DN300 zatiahnutá min. 1,8 m pod hornú hranu terénu (krajnica, cesta, nesp. plocha. Úsek bude realizovaný z 3 montážnych jám umiestnených mimo telesa cesty. Samotná trasa potrubia je navrhnutá mimo hlavný dopravný priestor cesty I/18 a v celej dĺžke bude vedená za vodorovným dopravným značením krajnice cesty. Odstup je limitovaný existujúci sieťami (vodovod, plynovod, kábel, kanalizácia) trasa je podľa možností navrhovaná v maximálnej miere od telesa cesty. Za cieľovou jamou v križovatke s miestnou komunikáciou sa trasa zalomí a v otvorenom výkope bude vedená v telese miestnej komunikácie. Následne prekrížuje miestny vodný tok prekopaním s uložením potrubia do chráničky. Miesto križovania je situované cca 19 m od mostného objektu. Pri výstavbe nebude poškodený mostný objekt, nebude ohrozená statika mosta ani jeho základové časti. Najmenší odstup potrubia od mostného objektu je cca 7 m. Ďalej bude trasa potrubia pokračovať v súbehu s cestou I/18 na oplotenom pozemku až po miesto križovania. Od miestnej komunikácie je navrhnuté súbežné prívodné a rozvodné potrubie. Po prekrížení cesty I/18 bude potrubie vedené v miestnej asfaltovej ceste a ďalej v nespevnenej ploche až po bod napojenia na existujúci vodovod do obce Nemešany.

### **SO - 02 ROZVODNÉ POTRUBIE KLČOV**

Z prívodného potrubia z vodojemu bude urobené odbočenie pre napojenie obce Klčov. Za odbočením bude osadená vodomerná, redukčná šachta pre reguláciu tlaku. Ďalej bude potrubie pokračovať do obce.

Navrhované rozvodné potrubie pozostáva:

Vetva 1	HDPE D110x6,6 PE 100, SDR17, PN10	dl. 998 m
Prepoj vetvy1 na ex. vod.	HDPE D110x6,6 PE 100, SDR17, PN10	dl. 25 m
Vetva 2	HDPE D110x6,6 PE 100, SDR17, PN10	dl. 772 m

Trasa potrubia Vetvy 1 začína odbočením z prívodného potrubia do vodomernej, redukčnej šachty. Za odbočením bude osadený sekčný uzáver. Trasa bude vedená v nespevnenej ploche, ďalej prekrížuje cestu I/18 a bude pokračovať v asfaltovej ceste až po jej koniec. Tu bude trasa pokračovať v nespevnenej ploche, kde je predpoklad predĺženia cesty. Na konci sa zalomí a napojí sa na existujúce potrubie v uličnom páse. Na trase bude urobené prepojenie na existujúci vodovod v miestnej ceste. Trasa potrubia Vetvy 2 začína napojením na existujúci vodovod v uličnom páse, ďalej pokračuje v panelovej ceste, nespevnenej ploche, kde je plánovaná nová cesta. Ďalej vstúpi do miestnej asfaltovej cesty, prekrížuje vodný tok, bude vedená v súbehu s cestou I/18, ktorú následne prekrížuje a bude vedená v miestnej asfaltovej ceste. Ukončené bude hydrantom s funkciou vzdušníka.

### **Vodovodné prípojky**

Na trase potrubia budú v zmysle požiadaviek investora vybudované vodovodné prípojky k jednotlivým pozemkom. Prípojky budú na hlavnú trasu napojené pomocou odbočkového sedla D110/32, za bodom napojenia bude osadený uzáver so zemnou súpravou a poklopom. Prípojky

budú ukončené na hranici pozemku a zaslepené. V prípade, že v čase výstavby budú pripravené vodomerné šachty vlastníkov pozemkov, môžu byť prípojky priamo napojené na armatúry šachiet.

### **III. PODMIENKY PRE UMIESTNENIE STAVBY A PRE ĎALŠIU PROJEKTOVÚ PRÍPRAVU:**

1. Stavba bude umiestnená podľa výkresu umiestnenia stavby, ktorý vypracoval **Ing. Marek Ivanič – autorizovaný stavebný inžinier 6341\*A2**. Tento situačný výkres je neoddeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia.
2. V dokumentácii stavby pre stavebné povolenie musia byť dodržané záväzné technické normy a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
3. Projektovú dokumentáciu stavby pre vydanie stavebného povolenia vypracovať v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 535/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, v súlade s ustanovením § 9 vyhl. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v súlade s pripomienkami dotknutých orgánov a takto vypracovanú PD vopred predložiť dotknutým orgánom na jej posúdenie a vyjadrenie sa k nej. Ich vyjadrenia je potrebné doložiť k žiadosti o vydanie stavebného povolenia pre stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím.
4. Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie rešpektovať ustanovenia stavebného zákona, príslušných vyhlášok, bezpečnostných, hygienických a požiarnych predpisov a platných STN.
5. Projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné konanie riešiť tak, aby stavba stavebnotechnickým vybavením zodpovedala účelu a spôsobu užívania.
6. Súčasťou projektovej dokumentácie stavby pre stavebné povolenie bude aj projekt organizácie výstavby v textovej a grafickej podobe, objasňujúci usporiadanie staveniska a bezpečnostné opatrenia, spôsob zabezpečenia ochrany susedných nehnuteľností a verejného priestranstva, vrátane organizácie dopravy počas výstavby.

### **IV. STANOVISKÁ A PODMIENKY DOTKNUTÝCH ORGÁNOV:**

V dokumentácii pre stavebné povolenie je potrebné rešpektovať a dodržať stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov:

- **Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s.**, pod č. 6612426861 zo dňa 27.09.2024. Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.); Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné: 1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu; 2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3; 3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI

SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Dubiňák, [jan.dubinak@telekom.sk](mailto:jan.dubinak@telekom.sk), +421 53 4493203; **4.** V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant; **5.** Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK; **6.** Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení; **7.** V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma; **8.** Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení; **9.** V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie; **10.** Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení; **11.** Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky; **12.** Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

- **Vyjadrenie VSD a.s., Košice** pod č. 17397/2024 zo dňa 16.07.2024 v plnom rozsahu. Upozorňujeme Vás, že v záujmovej oblasti výstavby vodovodu vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch PD sa nachádzajú podzemné vedenia NN vo vlastníctve VSD, a.s. (viď príloha). Zároveň Vás upozorňujeme, že v záujmovej oblasti výstavby vodovodu podľa predloženej PD sa nachádza vzdušné - nadzemné NN vedenie (do 1kV) a VN/NN(TS) a VN vedenie 22kV vo vlastníctve VSD, a.s., ktoré si môžete lokalizovať na mieste. **Pri dodržaní a rešpektovaní nižšie uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu.** **1.** V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia NN, VN a VVN žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných noriem STN; **2.** Pred začatím zemných prác v blízkosti podzemných káblových vedení, si v prípade potreby objednajte vytýčenie káblov a to prostredníctvom nášho eshopu na [www.vsdeshop.sk](http://www.vsdeshop.sk); **3.** Pri zemných prácach v blízkosti podzemných elektrických káblových vedení NN a VN je potrebné dodržiavať všetky podmienky stanovené pre prácu v blízkosti el. zariadení a zemné práce realizovať ručne; **4.** V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu; **5.** Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu; **6.** Pri

križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2; 7. Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti káblového vedenia a káblového lôžka, o čom bude urobený zápis v stavebnom denníku stavby. Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 055/610 1766; 8. Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 200-5-52 a 73 6005; 9. Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s.. prostredníctvom ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy nevidujem; 10. V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby rešpektoval existujúce zariadenia a ochranné pásma existujúcich častí regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s., uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

- **Vyjadrenie SPP - distribúcia, a.s.**, pod č. TD/NS/0601/2024/AN zo dňa 13.0.2024 v plnom rozsahu. (V záujmovom území sa nachádzajú distribučné STL plynovod PN 300kPa s prípojkami). 1. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP-D o vytyčenie** existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D vywww.spp-distribucia.sk (časť E-služby); 2. v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne**; 3. stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení; 4. stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D; 5. v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem; pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01; zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam; zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení s navrhovanou stavbou. **OSOBITNÉ PODMIENKY: V PD pre stavebné konanie je potrebné dopracovať okótovaný detail križovania a súbehu Vašich navrhovaných rozvodov s existujúcimi plynárenskými zariadeniami.**

- **Vyjadrenie OÚ Levoča, odbor starostlivosti o ŽP, orgán štátnej vodnej správy** pod č. OU-LE-OSZP-2024/00861-002 zo dňa 09.07.2024 v plnom rozsahu. Orgán štátnej vodnej správy k zámeru stavby a k predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie nemá námietky, avšak navrhované umiestnenie stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za nasledujúcich podmienok: 1. K vydaniu územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu orgán štátnej vodnej správy nemá námietky za predpokladu dodržania ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných

kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, zákona NR SR č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov; **2.** K územnému konaniu zabezpečiť súhlasy správcov a vlastníkov podzemných vedení inžinierskych sietí v prípade, že dôjde ku križovaniu resp. súbehu projektovanej stavby s podzemnými vedeniami inžinierskych sietí a dodržať podmienky STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní; **3.** Z dôvodu, že dôjde ku križovaniu stavby s vodným tokom, zabezpečiť k územnému konaniu súhlasné stanovisko správcu dotknutého vodného toku; **4.** Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (pre stavebné povolenie) vypracovanú autorizovaným projektantom s príslušným oprávnením s doplnením technických parametrov vodnej stavby predložiť orgánu štátnej vodnej správy na vyjadrenie.

- Vyjadrenie **OÚ Levoča, odbor starostlivosti o ŽP, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva** pod č. OU-LE-OSZP-2024/000863-002 zo dňa 12.07.2024 v plnom rozsahu. **1.** V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť do projektovej dokumentácie predpokladané množstvá a druhy (podľa katalógu odpadov ustanoveného vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z.) jednotlivých odpadov vznikajúcich pri realizácii projektu. **2.** Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch.
  
- Rozhodnutie **Krajského pamiatkového úradu Prešov, pracovisko Levoča** pod č. Z-PUSR-054558/2024 zo dňa 04.07.2024 v plnom rozsahu. Predpokladané práce sú z hľadiska záujmov ochrany pamiatkového fondu prípustné za dodržania nasledujúcich podmienok: **1.** Na stavebných prácach dotknutej ploche v katastrálnom území Klčov počas stavebných prác **je nevyhnutné vykonať archeologický výskum**, ktorý zdokumentuje archeologické nálezy, ktoré sú stavebnými prácami ohrozené.; **2.** Vlastník alebo stavebník (ďalej len „stavebník“) podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona uhradza náklady na archeologický výskum.; **3.** Stavebník podľa § 36 ods. 2 pamiatkového zákona zabezpečí vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu podľa § 39 ods. 1 pamiatkového zákona dohodu a doručí kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.; **4.** Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na Krajskom pamiatkovom úrade Prešov, Pamiatkovom úrade SR Bratislava a na internetovej adrese [www.mksr.sk](http://www.mksr.sk).; **5.** Stavebník oznámi začatie stavebných prác a s nimi súvisiacich výkopových prác **týkajúcich sa predmetnej stavby najmenej s dvojtýždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov, pracovisko Levoča.**; **6.** Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany pamiatkového fondu bude vykonávať Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča.; **7.** Pred začatím výskumu zvolať vstupnú komisiu, v prípade potreby počas výskumu priebežnú komisiu a pred ukončením výskumu záverečnú komisiu za účasti štátneho zamestnanca Krajského pamiatkového úradu Prešov, pracovisko Levoča; **8.** Výskumom získané odborné poznatky spracované vo výskumnej dokumentácii podľa § 7 a § 10 Vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej republiky č. 253/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, je nevyhnutné **spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu** odovzdať bezodplatne podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona do 90 dní od skončenia výskumu na Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča a Archeologický ústav SAV v Nitre.
  
- Stanovisko **Slovenského pozemkového fondu** pod č. SPFS100811/2024/740/003 SPFZ129863/2024 zo dňa 10.07.2024 v plnom rozsahu. SPF, Odbor stanovísk a vecných bremien **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia stavebného povolenia na predmetnú stavbu

a s jej realizáciou na pozemkoch SPF podľa predloženie žiadosti a projektovej dokumentácie za podmienok: **1.** Stavebník bude mať na dotknuté pozemky SPF najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadené vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností, a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadenie vecného bremena bude ba náklady stavebníkov vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby; **2.** stavebník bezodkladne požiada o zriadenie vecného bremena po realizácii stavby, pričom k žiadosti o zriadenie vecného bremena je potrebné doložiť znalecký posudok (ak je rozsah vecného bremena väčší ako 200 m<sup>2</sup>), geometrický plán s vyznačením záberu vecného bremena a stanovisko SPF; **3.** k realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadného užívateľa pozemkov SPF; **4.** po dokončení stavby budú pozemky SPF dané do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady; **5.** stanovisko SPF neopravňuje stavebníka k terénnym úpravám na pozemkoch SPF a žiadateľom/stavebníkom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky SPF previesť na žiadateľa/stavebníka, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami SPF.

- Stanovisko **Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Hornádu, odštepný závod** pod.č. SVP 13602/2024/2 zo dňa 09.07.2024 v plnom rozsahu. Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov s predloženou žiadosťou pre účely územného rozhodnutia je možné súhlasiť za dodržania nasledujúcich podmienok: **1.** Pri križovaní stavby s korytom vodného toku popod koryto, požadujeme dodržať minimálne krytie 1,2 m medzi hornou stranou chráničky a dnom vodného toku; **2.** Pri súbahu vodovodnej siete s vodovodným tokom viesť trasu vo vzdialenosti od brehovej čiary vodného toku v zmysle STN 736822 (min 6m); **3.** štartovaciu a cieľovú jamu situovať min. 3 m od brehovej čiary koryta vodného toku, v stiesnených podmienkach min. 2 m;

Z hľadiska odboru správy majetku: Stavba zasiahne pozemok parc. č. C KN 261 k.ú. Klčov, evidovaný na LV 260 v k.ú. Klčov, ktorý je vedený vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepný závod Košice. Pre potreby stavebného konania podľa § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) za účelom preukázania iného práva k pozemku podľa § 139 ods. 1 zákona žiadame pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, ktorej predmetom bude záväzok zmluvných strán spočívajúci v uzatvorení zmluvy o vecnom bremene (na základe osobitnej žiadosti žiadateľa), predmetom ktorej bude uloženie vodovodného potrubia na vyššie uvedenom pozemku, vo výmere vyplývajúcej z po realizačného zamerania.

- Vyjadrenie **Okresného úradu Poprad, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie**, pod číslom OU-PP-PLO1-2024/002274-002 zo dňa 26.07.2024. Stavba si vyžiada vykonávanie nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu (uloženie vodovodného potrubia do zeme), preto je potrebné si pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (tunajší úrad) podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z v ktorom určí podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy a lehotu na uvedenie poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. Prípadné zábery poľnohospodárskej pôdy, ktoré by mohli umiestnením súvisiacich objektov (vodojem, prístupové cesty, oplatenie a pod.) je potrebné usporiadať podľa § 17 ods.2 písm. a) a písm. b) zákona č. 220/2004 Z.z. V prípade, že stavba podlieha aj stavebnému povoleniu, uvedené podmienky platia aj pre stavebné konanie.

- Stanovisko k DÚR **Slovenskej správy ciest** pod č. SSC/6333-3/2024/2330/523 zo dňa 08.01.2024 v plnom rozsahu. K projektovej dokumentácii stavby máme nasledovné pripomienky: **1.** Štartovacia jama v ckm 179,705 je umiestnená vo vzdialenosti min. 4,80 m od



päty svahu násypu cesty I/18. Cieľová montážna jama, je umiestnená min. 4,70 m od päty svahu násypu cesty I/18. Hĺbka križovania je min. 2,97 m od nivelety cesty po hornú hranu chráničky, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky; 2. Štartovacia jama v ckm 180,058 je umiestnená vo vzdialenosti min. 6,10 m od cesty I/18, za päto násypu. Cieľová montážna jama, je umiestnená min. 4,70 m od cesty I/18. Hĺbka križovania je min. 2,20 m od nivelety cesty po hornú hranu chráničky, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky. Navrhované riešenie križovania cesty 1/18 akceptujeme; 3. Na vykonané práce (pretlak pod cestu I/18) požadujeme záruku 60 mesiacov od zápisničného odovzdania stavby zástupcovi SSC. V prípade, ak poverený zástupca SSC IVSC Košice nebude prizvaný k prácam a nebudú dodržané podmienky tohto stanoviska, bude záruka po dobu životnosti IS; 4. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr do 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/zhotoviteľ uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad; 5. Navrhovaná trasa zemného VN vedenia v súbehu s cestou 1/18 je situovaná vo vzdialenosti min. 0,80 m od cesty I/18; 6. Navrhovaná stavba bude umiestnená na pozemkoch, ktorý je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v majetkovej správe SSC. Pred podaním žiadosti o stavebné povolenie je potrebné, aby stavebník preukázal, že má k pozemku zriadené iné právo v zmysle stavebného zákona č.50/1976, §58 odst.2 a §139 odst.1. K žiadosti, adresovanej na SSC IVSC Košice, ktorá bude obsahovať všetky zákonné náležitosti priložte prosím aj toto naše stanovisko. Upozorňujeme, že zmluvy o budúcich zmluvách ako štátna rozpočtová organizácia neuzatvárame; 7. Pred kolaudáciou, k preberaciemu konaniu je potrebné doložiť porealizačné zameranie trás IS vo vzťahu k ceste 1/18 vtlačenej a digitálnej forme a podať žiadosť o zriadenie vecného bremena a stanovenia výšky odplaty za zriadenie vecného bremena; 8. Predmetná stavba zasahuje do ochranného pásma cesty 1/18, preto je potrebné v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať Okresný úrad Prešov, odbor CD a PK, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/18. K udeleniu výnimky dáva správca cesty súhlasné stanovisko; 9. V prípade, že počas realizácie stavby bude nutné obmedzenie cestnej premávky na ceste 1/18 (státie mechanizmov a pod.), je potrebné v súlade s § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať príslušný cestný správny orgán a to Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie na zvláštne užívanie cesty I/18. Pracovisko musí byť riadne označené dopravným značením, odsúhlaseným príslušným DI PZ; 10. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I/18. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050; 11. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/18 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené; 12. Po ukončení stavebných prác v súbehu s cestou 1/18 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu; 13. Stavebník zabezpečí, aby prácami nedochádzalo k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky; 14. Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku“ v zmysle § 58 ods.2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb; 15. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

- Vyjadrenie **Hydromeliorácie, štátny podnik** pod č. 5730-2/342/2024 zo dňa 01.08.2024 v plnom rozsahu. Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky. 1. Križovanie vodovodného potrubia so závlahovým prívodným radom a závlahovým potrubím navrhnuť a vykonať v súlade s ustanovenia STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983; 2. Pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového prívodného radu a závlahového potrubia pracovníka Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Košice – kontaktná osoba Ing. Makranská, č. t. 0903 997 909, e-mail: [emilia.makranska@hmosp.sk](mailto:emilia.makranska@hmosp.sk) alebo p. Szekeres, č.t. 0918 542 452, e-mail: [karol.szerekes@hmosp.sk](mailto:karol.szerekes@hmosp.sk); 3. Potrubie vodovodu v mieste križovania so závlahovým prívodným radom a závlahovým potrubím uložiť min. 0,3 m pod závlahový prívodný rad a závlahové potrubie; 4. Vodovodné potrubie v mieste križovania so závlahovým prívodným radom a závlahovým potrubím uložiť do chráničky; 5. Pri súbehu vodovodného potrubia so závlahovým prívodným radom a závlahovým potrubím dodržať min. 2 m vzdialenosti; 6. Prizvať nášho pracovníka k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorý protokolárne (zápisom so stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania; 7. V prípade

porušenia majetku štátu - závlahového potrubia, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p., právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora; **8.** Projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu žiadame predložiť na odsúhlasenie, vrátane zakresu závlahového prírodného radu a závlahového potrubia do situácie navrhovanej stavby, výkresov pozdĺžneho profilu navrhovanej stavby so zakresom závlahového prírodného radu a závlahového potrubia a vzorového detailu križovania vodného potrubia so závlahovým prírodným rádom a závlahovým potrubím.

- Vyjadrenie **Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Poprad** pod číslom SÚCPSK-PP/846/2024-02 zo dňa 11.07.2024. Vami pripravovaná stavba príde do styku s nami spravovanou cestou HI/3208 jej križovaním. Správa a údržba ciest PSK realizáciu uvedeného zámeru podmieňuje dodržaním nasledovných podmienok: **1.** Realizáciou zámeru nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných stavebno-technických parametrov ani odvodňovacích pomerov cesty 111/3208; **2.** Križovanie navrhovaného vodovodu s cestou 111/3208 bude realizované pretláčaním v minimálnej hĺbke 1 m pod úrovňou nivelety vozovky s uložením v chráničke tak, aby jej dĺžka presahovala hlavný dopravný priestor a bola ukončená min. 1 m od vonkajšej hrany priekopy, resp. päty násypu cesty (ak sa pri ceste nachádza chodník, tak až za chodníkom); **3.** Štartovacia a cieľová jama bude situovaná mimo cestné teleso cesty III. triedy, t. j. min. 1 m od vonkajšej hrany priekopy, resp. päty násypu cesty (ak sa pri ceste nachádza chodník, tak až za chodníkom); **4.** Podvrtávka bude kolmá na os cesty III/3208; **5.** Po dokončení prác uviesť terén po štartovacej a cieľovej jame do pôvodného stavu; **6.** Počas realizácie stavby nesmie byť žiaden materiál skladovaný na cestnom telese cesty III. triedy; **7.** V prípade, ak pri výstavbe dôjde k znečisteniu vozovky cesty III. triedy je stavebník povinný v zmysle § 9 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnení závalu v zjazdnosti bez priedňov odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu; **8.** Správa a údržba ciest PSK žiada stavebníka, aby pred začatím prác a po ich ukončení prizval zástupcu SÚC PSK, oblasť Poprad (**Bc. Milan Lehotský** - vedúci strediska údržby Levoča, tel.: **0907 892 210**) na preberacie konanie za účelom zhodnotenia stavu cestného telesa pred a po realizácii prác vo forme písomného zápisu prípadne fotodokumentácie. **V prípade, ak nebude zástupca SÚC PSK účastný na týchto konaniach a nedoložíte záznamy z konaní, nebudeme súhlasiť s užívaním realizovanej stavby;** **9.** Žiadateľ ručí a zodpovedá za všetky škody vzniknuté SÚC PSK v dôsledku chybného prevedenia prác po dobu 60 mesiacov od kolaudácie, resp. ukončenia stavby; **10.** Toto stanovisko má platnosť dva roky od dátumu vydania a bude slúžiť ako podklad pre vydanie územného rozhodnutia, stavebného povolenia, príp. ohlásenia stavebných prác. Je zároveň aj súhlasom pre vydanie rozhodnutia o zvláštnom užívaní pozemnej komunikácie a určení dopravného značenia príslušným Okresným úradom, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené príslušným ODI PZ SR. Tento súhlas platí aj pre potreby vydania povolenia na uzávierku cesty.

- Vyjadrenie **Okresného úradu Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** pod číslom OU-PP-OCDPK-2024/022150-002 zo dňa 06.08.2024. S predloženým návrhom realizácie prírodného a rozvodného potrubia v k. ú. Klčov, okres Levoča, bez zásahu do spevnenej časti vozovky cesty 111/3208 súhlasíme za dodržania podmienok cestného zákona: **1.** Križovanie potrubia s cestou III/3208 bude realizované pretláčaním popod cestu v hĺbke min. 1.2 m pod úrovňou nivelety vozovky s umiestnením v chráničke tak, aby jej dĺžka presahovala hlavný dopravný priestor a bola ukončená min. 1 m od vonkajšej hrany priekopy, resp. päty násypu cesty (ak sa pri ceste nachádza chodník, tak až za chodníkom); **2.** Potrubie umiestniť tak, aby pri údržbe cestného telesa a pri osadzovaní dopravného značenia a iných dopravných zariadení nedochádzalo ku kolíziám s týmto vedením; **3.** Štartovacie a cieľové jamy budú situované mimo cestné telesá ciest III. triedy, t. j. min. 1 m od vonkajšej hrany priekopy, resp. päty násypu cesty (ak sa pri ceste nachádza chodník, tak až za chodníkom). Ak z dôvodu stiesnených priestorových podmienok v danej lokalite nebude možné dodržať túto podmienku, pracovné jamy budú situované mimo spevnenú časť vozovky cesty so spätným zásypom zhutneným tak, aby nemohlo dôjsť k následným poklesom vozovky v dotyku s výkopom; **4.**

Šírku rozkopávky minimalizovať na rozsah nevyhnutne potrebný na uloženie potrubia; **5.** Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných stavebno-technických parametrov ani odvodňovacích pomerov cesty III/3208; **6.** Povolenie na uloženie vedenia do telesa cesty podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu (bod č. 7); **7.** Ak dôjde k nutnosti zásahu do cesty III/3208, jej pretláčania, príp. vzdušného kríženia je stavebník, alebo ni splnomocnená organizácia povinná najneskôr 20 pracovných dní pred vlastnou realizáciou stavebných prác v dotyku s cestou III. triedy požiadať v mene stavebníka o udelenie povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie (ZUPK) pre uloženie vedení do ciest II. a III. triedy, prípadne vzdušné kríženie ciest (k žiadosti priložiť situáciu a rezy vo vzťahu k ceste vedenej trasy, súhlas vlastníka cesty ako aj projekt prípadnej Čiastočnej uzávierky vrátane prenosného dopravného značenia, stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu, správny poplatok); **8.** Vylúčiť akýkoľvek zásah do cestného telesa svahu (priekopy) cesty II. a III. triedy bez predchádzajúceho povolenia nášho úradu; **9.** Vylúčiť státie mechanizmov alebo skládku materiálov na ceste (čiastočná uzávierka) a aj v cestnej priekope bez predchádzajúceho povolenia nášho úradu. K udeleniu povolenia je potrebné požiadať OÚ-PP-OCDPK o čiastočnú uzávierku cesty a určenie prenosného dopravného značenia počas doby realizácie prác na stavbe (samostatné povoľovacie konanie); **10.** Nedodržanie podmienok v bodoch 1 až 9, je postihnutelné podľa § 22a cestného zákona finančnou pokutou; **11.** O vyjadrenie k PD pre stavebné konanie je potrebné požiadať aj majetkového správcu cesty II. a III. triedy, ktorým je: Správa a údržba ciest PSK, oblasť Poprad, Kukučínova 20, 058 01 Poprad. Vlastník cesty je v zmysle § 59 stavebného zákona riadnym účastníkom konania.; **12.** Príslušným cestným správnym orgánom vo vzťahu k miestnym alebo účelovým komunikáciám je Obec Klčov.

- Vyjadrenie **Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.**, pod číslom 9766/40103/2024 zo dňa 18.06.2024. NDS ako vlastníka a správcu diaľnice D1 a jej súčastí po preštudovaní zaslanej žiadosti nemá námietky voči vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu za splnenia nasledovných podmienok: **1.** Stavba bude umiestnená podľa PD spracovanej Ing. Marekom Ivaničom z 04/2024; **2.** Požadujeme predložiť ďalšie stupne projektovej dokumentácie; **3.** V prípade zmeny trasy stavby, resp. doplnenia stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky; **4.** Vzhľadom na to, že sa stavba bude nachádzať v ochrannom pásme diaľnice D1, ste povinný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadať o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 príslušný cestný správny orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“), ešte pred začiatkom zahájenia stavby; **5.** Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 požadujeme 5 dní vopred oznámiť NDS SSÚD 10 Beharovce, vedúcemu Mgr. Patrikovi Dluhošovi na tel. č. 0904 209 105 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 10; **6.** Zabezpečíte realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby ste neohrozili účastníkov cestnej premávky na diaľnici D1; **7.** V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor povinný odstrániť tieto na vlastné náklady. Spôsob a termín odstránenia škôd investor vopred dohodne so zástupcom NDS-SSÚD10; **8.** Osvetlenie zo stavby nesmie byť smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky; **9.** Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1; **10.** Po ukončení prác odovzdáte NDS - oddeleniu majetkovej správy (odd. 40103) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (1 kópia).

- Vyjadrenie obce **Spišský Hrhov** pod číslom 1811/2024 zo dňa 25.09.2024. Obec Spišský Hrhov, zastúpená starostkou Mgr. Zuzanou Kučerovou, súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok: **1.** Obec Klčov zabezpečí dohodu o majetkovom vysporiadaní z vlastníkom parciel KN C 2295, KN C 2294, KN C 2291 v katastrálnom území Spišský Hrhov.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **neboli uplatnené.**

Toto rozhodnutie v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky, odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, ak v tejto dobe bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím.

### O d ô v o d n e n i e

Dňa 15.10.2024 podal obec **Kľčov, Kľčov 112, 053 02 Spišský Hrhov, IČO: 00 329 240** návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „SKV Levoča – Spišský Hrhov – Kľčov – Nemešany, Kľčov – prírodné a rozvodné potrubie“, na pozemkoch parcely registra „C“ k.ú. Kľčov: 351, 328/5, 262/5, 262/8, 262/6, 225/2, 219/1, 218/5, 261, 188, 262/1, 181/6, 187/13, 187/14, 177/1, 307/1 (E KN 1035/1), 311/1 (E KN 1035/1), 271/182, 271/24, 270/115, 271/114, 271/113, 271/112, 271/10, 271/150, 329/1 (E KN 217), 267/1, 196/7, 197/1 podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Mgr. Matúš Smerek, zodpovedný projektant Ing. Marek Ivanič – autorizovaný stavebný inžinier 6341\*A2. Uvedeným dňom bolo začaté konanie o umiestnení stavby.

Mesto Levoča oznámilo začatie konania o umiestnení stavby oznámením č. SÚ 30182/1678/2024 zo dňa 21.10.2024 dotknutým orgánom jednotlivo, ostatným účastníkom konania verejnou vyhláškou, a nariadilo na prerokovanie návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 19.11.2024. Účastníci konania boli upovedomení, že svoje námietky a pripomienky si môžu uplatniť najneskôr na ústnom pojednávaní a na neskôr podané námietky podľa § 61 odst. 3 stavebného zákona stavebný úrad neprihliadne. Podľa § 36 odst. 3 stavebného zákona ak ostatné dotknuté orgány štátnej správy v určenej lehote nepredložia svoje stanovisko k umiestňovanej stavbe alebo nepožiadajú o predĺženie lehoty na posúdenie stavby, stavebný úrad má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Návrh bol posúdený podľa § 37 a 38 stavebného zákona, pričom bolo zistené, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie a nie je v rozpore s verejnými záujmami. Navrhovaná stavba a jej umiestnenie vyhovuje príslušným ustanoveniam §§ 43d, 43e a 47 stavebného zákona. Stanoviská dotknutých orgánov a dotknutých organizácií k umiestneniu navrhovanej stavby neboli záporné. Stavebný úrad ich pripomienky skoordinoval a zahrnul ich do podmienok tohto rozhodnutia. Nakoľko stavebný úrad v priebehu konania nezistil prekážky, ktoré by bránili umiestneniu navrhovanej stavby rozhodol tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sú od poplatkov oslobodené štátne orgány, obce, vyššie územné celky a rozpočtové organizácie, ak tento zákon neustanovuje inak.

**Poučenie o odvolaní:** Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podaním na Mesto Levoča, Nám. Majstra Pavla č. 4, 054 01 Levoča v dvoch vyhotoveniach. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa ustanovenia § 42 ods. 2 stavebného zákona a ustanovenia § 26 správneho poriadku. Toto oznámenie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Levoča a obce Klčov a na ich webovom sídle a súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia oznámenia.



Ing. Miroslav Vilkovský, MBA  
primátor mesta

MESTO LEVOČA  
Stavebný úrad  
Nám. Majstra Pavla č.4  
054 01 Levoča

Vyvesené na úradnej tabuli dňa 30.1.2025

Pečiatka a podpis  
oprávnenej osoby

Zvesené z úradnej tabule dňa .....

Pečiatka a podpis  
oprávnenej osoby

